

Notice d'instruction générale

SL-01

- EDPM - & - Loisirs -



OKMOS
MORE THAN SKATE

EMI SAS

1 Avenue Euroeastpark

68300 Saint-Louis



**ATTENTION ! N'UTILISEZ PAS VOTRE SKATEBOARD
ÉLECTRIQUE SANS AVOIR LU CETTE NOTICE**



NE JAMAIS PRENDRE UNE PENTE AVEC VOTRE SKATEBOARD ÉLECTRIQUE CHARGÉ À 100%

VOUS POUVEZ ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉ LORS DE L'UTILISATION DE VOTRE SKATEBOARD ÉLECTRIQUE OKMOS

Dès que vous ridez votre skateboard électrique, vous prenez le risque de tomber et de vous blesser très sérieusement suite à une mauvaise chute, une collision avec un obstacle ou suite à la perte de contrôle de votre skateboard. Vous devez en être conscient et pratiquer votre skateboard avec maîtrise et humilité. Aussi, vous devez lire TOUS les avertissements, instructions et conseils de cette notice.

TOUJOURS PORTER UN CASQUE ET DES PROTECTIONS ADÉQUATES

Ne roulez pas sur des surfaces mouillées, sous la pluie ou sur des surfaces glissantes ou endommagées, dans des pentes raides, un trafic intense, sur des voies ferrées, du gravier, des rochers, ou toute autre possibilité pouvant provoquer une perte d'adhérence. Évitez de conduire la nuit sans lumières avant et arrière adaptées.

N'UTILISEZ PAS VOTRE SKATEBOARD ÉLECTRIQUE OKMOS DANS DES PENTES

Ou à des vitesses dangereuses que vous ne sauriez maîtriser. Pratiquer dans de fortes montées peut s'avérer dangereux car vous aurez à faire le retour : si vous franchissez une forte côte et que vous avez l'intention de la descendre au retour,



ATTENTION ! N'UTILISEZ PAS VOTRE SKATEBOARD ÉLECTRIQUE SANS AVOIR LU CETTE NOTICE



gardez à l'esprit que vous devez toujours rester maître de votre vitesse afin de pouvoir réagir pour votre sécurité, sans l'usage de vos freins électriques. En effet, vous devez toujours être conscient que vous pouvez être victime d'une perte de freinage. En cas d'interférence ou de panne de batterie, vous devrez peut-être utiliser certaines compétences utilisées en skate non motorisé, telles que le freinage au pied.



ÉVITEZ L'EAU !

L'électronique, les roulements et tous les autres composants peuvent être endommagés avec l'humidité. Pratiquer lors de conditions humides est dangereux et peut favoriser les chutes. Les pannes occasionnées par les conséquences de l'humidité ne sont pas couvertes par la garantie.



ATTENTION !

Gardez vos doigts, vos cheveux et vos vêtements à distance des moteurs, des roues et de toutes les pièces mobiles.



RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !

N'ouvrez pas la plaque de fermeture et le bac à composants électroniques sans avoir au préalable consulté notre service support sous peine de perdre la garantie.

N'OUVREZ PAS LE BAC DES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES

Demandez par vous faire accompagner par notre équipe technique sous peine de perdre la garantie (vous trouverez les modalités de garantie dans nos CGV sur le site internet www.okmos.fr).



ATTENTION ! N'UTILISEZ PAS VOTRE SKATEBOARD ÉLECTRIQUE SANS AVOIR LU CETTE NOTICE



VOTRE SKATEBOARD ÉLECTRIQUE OKMOS PEUT PERDRE LE FREINAGE

Une batterie chargée à 100% peut être la cause d'une perte de la fonction « frein » lors de son utilisation prolongée en descente. La perte de puissance et de freinage peut aussi être causée par des interférences radio, une utilisation non-intentionnelle de l'accélérateur ou d'autres facteurs. Veillez à toujours être capable de maîtriser votre vitesse sans assistance électrique.

L'ACCÉLÉRATEUR EN MODE « MÉDIUM » ET « SPORT » EST EXTRÊMEMENT SENSIBLE

Ces modes (voir chapitre 6) rendent le skateboard électrique plus réactif et performant, mais sont plus complexes à maîtriser et vous pouvez facilement chuter. Veuillez dans un premier temps vous familiariser avec le mode « Soft » et vous sentir à l'aise avant d'essayer prudemment les autres modes. Veuillez noter que le mode « Sport » est configuré à l'allumage de la télécommande.

LA HAUTE VITESSE ET LES PENTES PEUVENT ÊTRE TRÈS DANGEREUSES

Soyez extrêmement prudent lorsque vous poussez votre skateboard électrique au maximum, même si vous êtes un utilisateur expérimenté. Les accidents liés à une vitesse trop élevée peuvent provoquer de graves blessures.

RESPECTEZ LES AUTRES VÉHICULES ET LES PIÉTONS

Toujours respecter et vérifier les lois et règles locales quant à la pratique de votre skateboard dans la zone géographique où vous vous trouvez. Ne ridez pas sur des voies dangereuses ou trop fréquentées, et respectez toujours les piétons ! Ne ridez pas si vous avez consommé de l'alcool ou des substances illicites.



ATTENTION ! N'UTILISEZ PAS VOTRE SKATEBOARD ÉLECTRIQUE SANS AVOIR LU CETTE NOTICE



NE FAITES PAS UNE MAUVAISE UTILISATION DE VOTRE SKATEBOARD ÉLECTRIQUE

Ne pas sauter sur la planche, ne pas sauter des trottoirs ou passer des caniveaux. Ne pas heurter le skateboard avec ou contre des objets durs, ne pas faire tomber votre skateboard à terre pour faire un démarrage par exemple. OKMOS décline toute responsabilité sur tous les faits liés à une mauvaise utilisation, les dommages occasionnés par une mauvaise utilisation ne sont pas couverts par la garantie (vous trouverez les modalités de garantie dans nos CGV sur le site internet www.okmos.fr).

SÉCURITÉ ET MANIPULATION DE LA BATTERIE

Gardez la batterie hors de portée des enfants. Ne pas faire tomber ou ne pas jeter la batterie. Ne jamais exposer la batterie au feu et ne jamais la faire court-circuiter. Votre batterie et donc votre skateboard, doivent toujours être stockés à température ambiante. Une chaleur excessive peut affecter ou endommager la batterie de façon irréversible. Jetez les batteries usagées conformément aux instructions. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner un incendie, un choc électrique ou d'autres blessures ou endommager le produit.

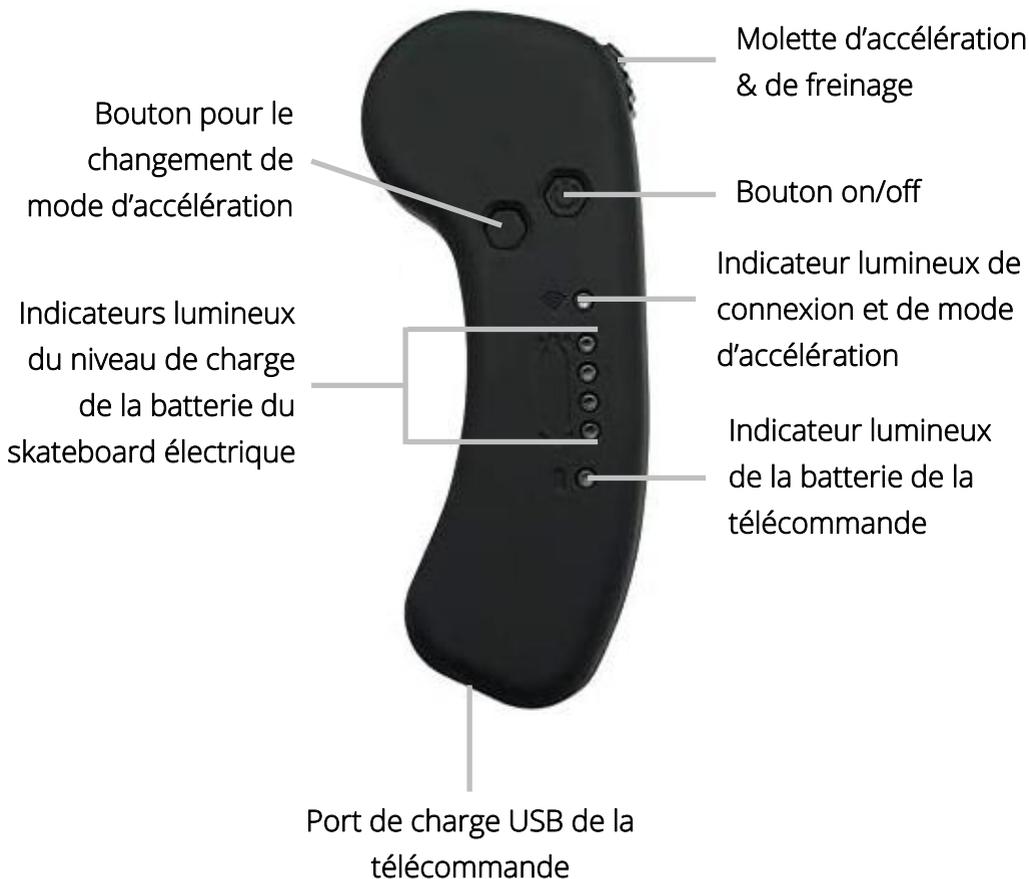
Pour information : vous pouvez nous retourner votre batterie usagée, nous nous occuperons de la revaloriser. Pour plus d'informations, contactez-nous via notre adresse de courrier électronique suivante : contact@okmos.fr

NE PAS ESSAYER DE DÉMONTER VOTRE SKATEBOARD ÉLECTRIQUE

Toute action de démontage du produit doit être faite après avoir consulté et en accord avec notre support technique. Tout changement ou modification du produit qui n'a pas été approuvé par OKMOS aura pour effet d'annuler la garantie.

SOMMAIRE

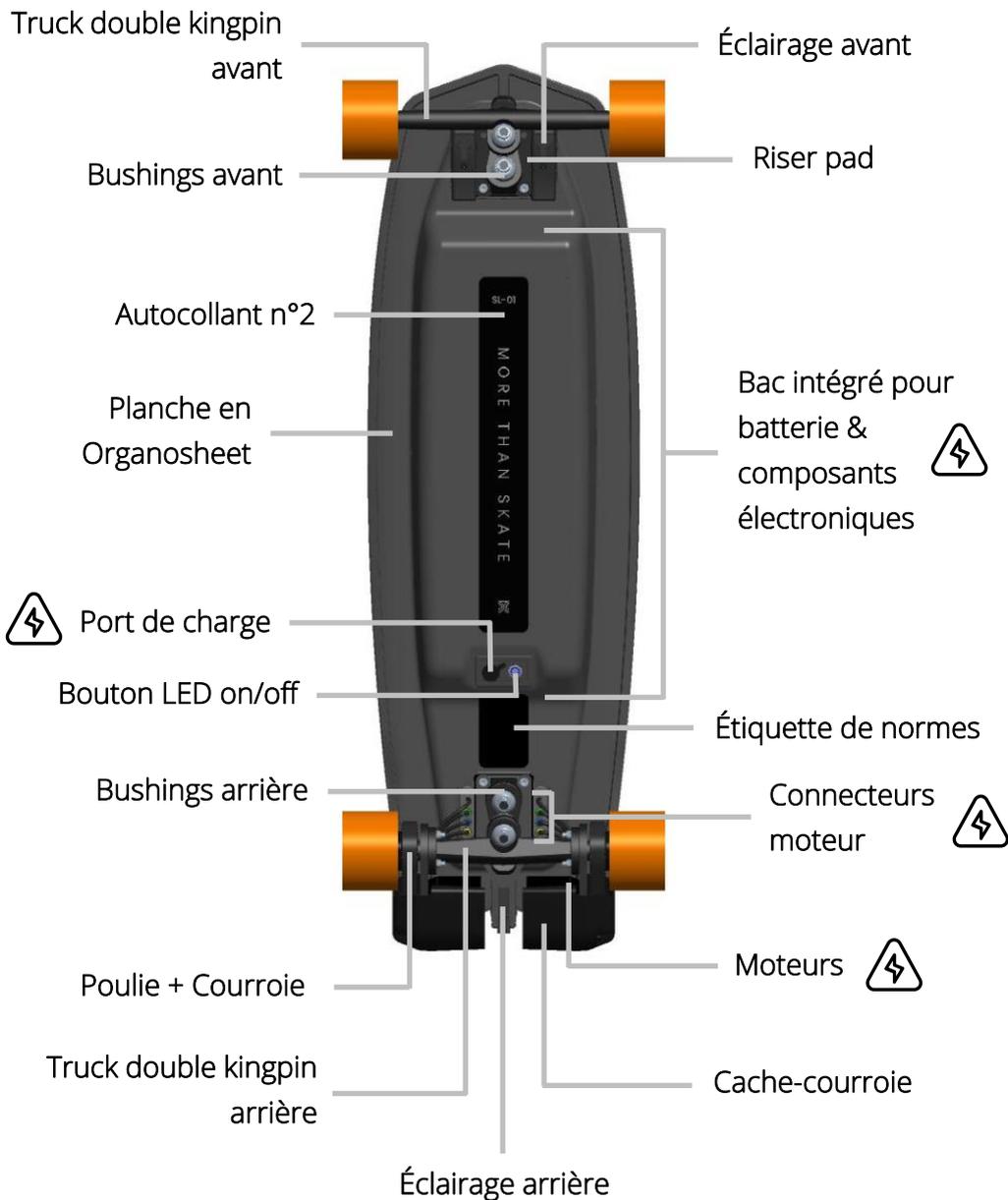
1.	GUIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE	p. 6
2.	GUIDE DE LA BOARD SL-01	p. 7
3.	DÉSIGNATION & DESCRIPTION DU PRODUIT	p. 9
4.	CHARGEMENT DES BATTERIES	p. 11
5.	PRÉPARATION AVANT UTILISATION	p. 14
6.	PRISE EN MAIN DE LA TÉLÉCOMMANDE	p. 16
7.	UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	p. 21
8.	PRISE EN MAIN DU SKATEBOARD OKMOS	p. 22
9.	RAPPEL USAGE DU PRODUIT & RÈGLES GÉNÉRALES DE CONDUITE	p. 25
10.	INSTRUCTION DE TRANSPORT	p. 28
11.	CERTIFICATIONS & QUALITÉ	p. 29
12.	MAINTENANCE	p. 30
13.	MODE OPÉRATOIRE EN CAS DE PANNE	p. 34
14.	PIÈCES DE RECHANGE	p. 36

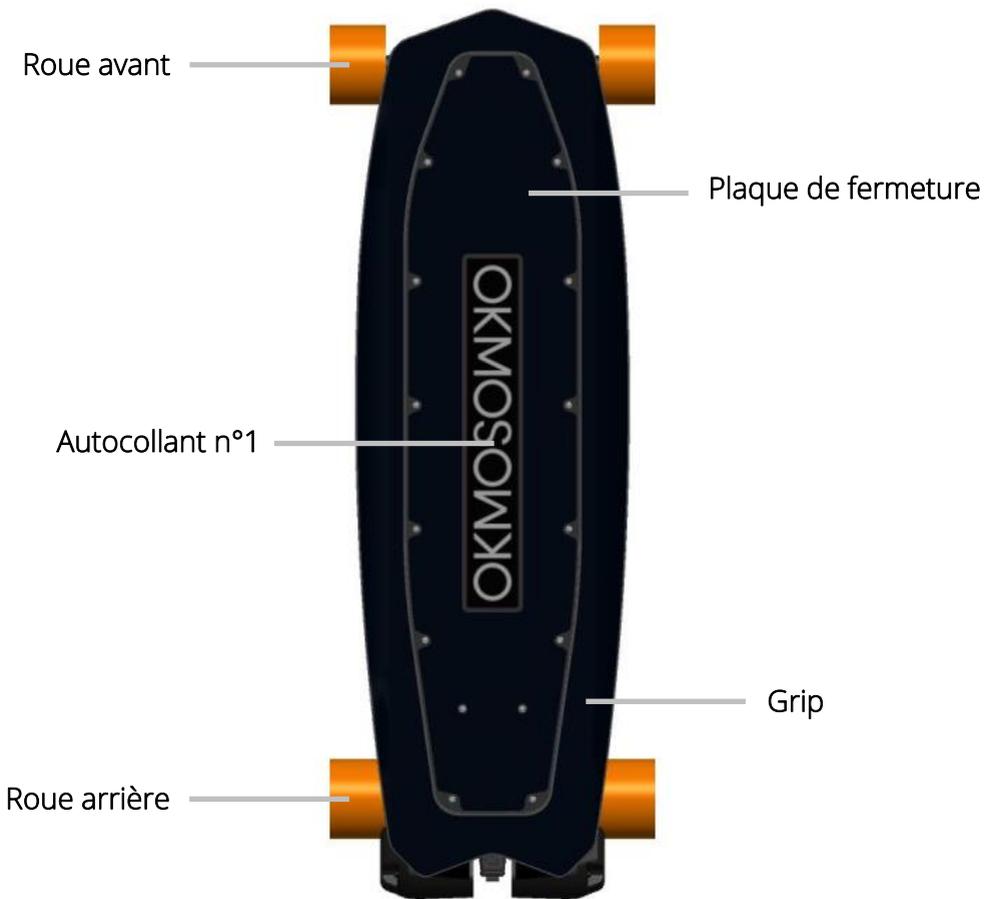


2

GUIDE DE LA BOARD SL-01

2





3

DÉSIGNATION & DESCRIPTION DU PRODUIT

3

Le produit OKMOS désigne un skateboard électrique respectant la norme EN-13613 relative aux exigences de sécurité et méthodes d'essai pour des équipements de sports à roulettes.



OKMOS
MORE THAN SKATE

SL-01 EDPM | 2021
EN-13613

14+

Limite de poids de l'utilisateur : 100kg
Porter les protections adaptées
Lire la notice avant utilisation

Fabriqué en France
EMI SAS – 1 avenue Euroeastpark
68300 Saint-Louis Neuweg
Numéro de série : SL-01-xxx1
Utiliser uniquement le chargeur fourni

Chargeur : 42V  4A
Batterie : 36V  Li-ion 9Ah 324W

WWW.OKMOS.FR



OKMOS
MORE THAN SKATE

SL-01 | 2021
EN-13613

14+

Limite de poids de l'utilisateur : 100kg
Porter les protections adaptées
Lire la notice avant utilisation

Fabriqué en France
EMI SAS – 1 avenue Euroeastpark
68300 Saint-Louis Neuweg
Numéro de série : SL-01-xxx1
Utiliser uniquement le chargeur fourni

Chargeur : 42V  4A
Batterie : 36V  Li-ion 9Ah 324W

WWW.OKMOS.FR

Le produit OKMOS est un skateboard électrique propulsé grâce à un système de poulie/courroie entraînant les roues arrières du skate et mis en mouvement par deux moteurs brushless contrôlés par un contrôleur moteur et alimenté par une batterie 36V Li-ion 9Ah 324W 10S3P (cellules Samsung (30Q)).

La planche est faite en matériau composite : résine polyamide et fibres de verre tissées, avec une structure surmoulée en polyamide chargé fibres de verre.

Cette planche est montée sur deux trucks double kingpin sur lesquels sont fixées des roues en polyuréthane montées sur des roulements à billes.

Sur le truck arrière sont montés deux supports moteur sur lesquels sont fixés les deux moteurs brushless. Les systèmes poulies/courroies sont composés de deux poulies à 15 dents de pas de 5 mm montées sur chacun des moteurs, de deux courroies de longueur 255 mm et de pas de 5 mm, ainsi que de deux poulies d'entraînement de 36 dents de pas de 5 mm montées sur chacune des roues arrière.

Les parties contrôleur moteurs et batterie sont directement intégrées dans un logement prévu dans la géométrie de la planche et recouvert par une plaque de fermeture en fibre de verre et polyamide.

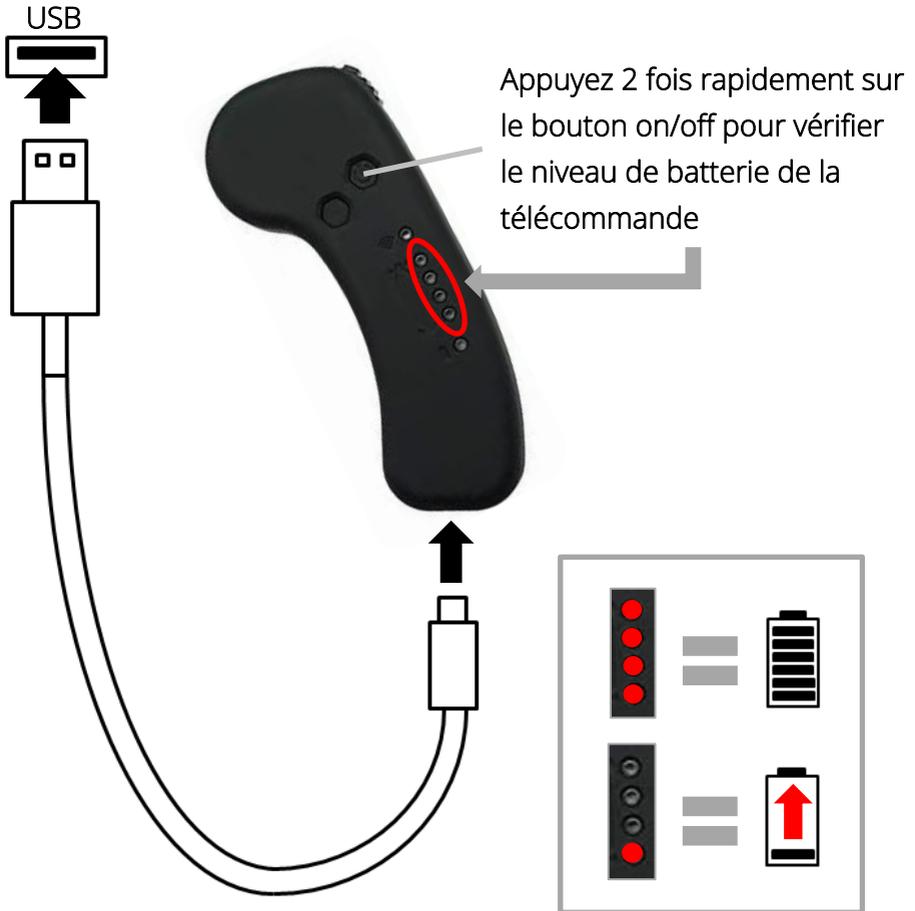


4

CHARGEMENT DES BATTERIES

4

Chargement de la batterie de la télécommande :



Chargement de la batterie du skateboard :

Temps de charge ≈ 2h30

Pour charger votre skateboard électrique, vérifiez que celui-ci est bien éteint, dans le cas contraire, éteignez-le.



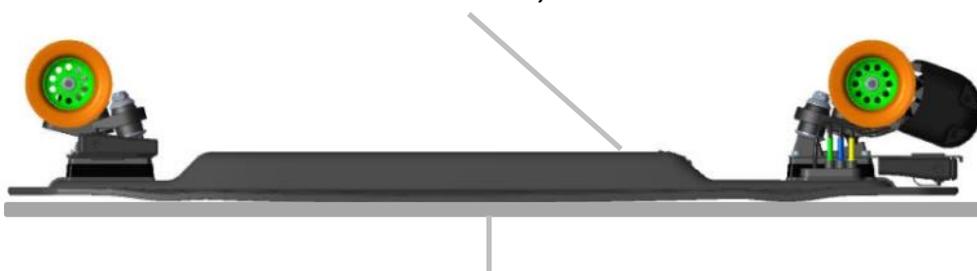
Vérifiez que la LED bleue du skateboard électrique est bien éteinte



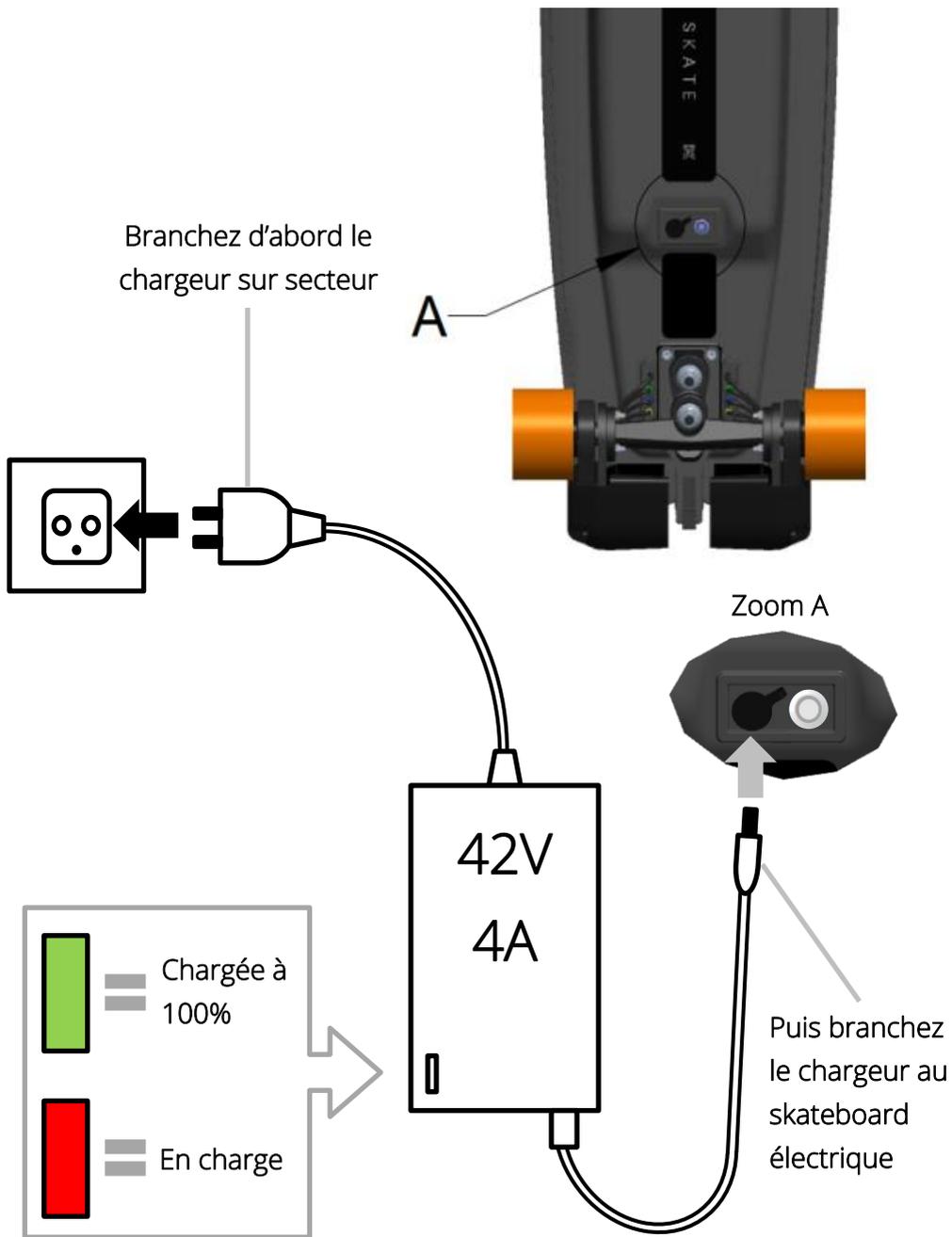
Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre skateboard électrique OKMOS.

- Mettez-le sur le dos (les roues sont vers le haut) **puis branchez votre chargeur sur secteur**
- Branchez ensuite votre chargeur au skateboard électrique
- Débranchez votre skateboard dès que celui-ci est complètement chargé (le voyant passe du rouge au vert quand le skateboard est complètement chargé)

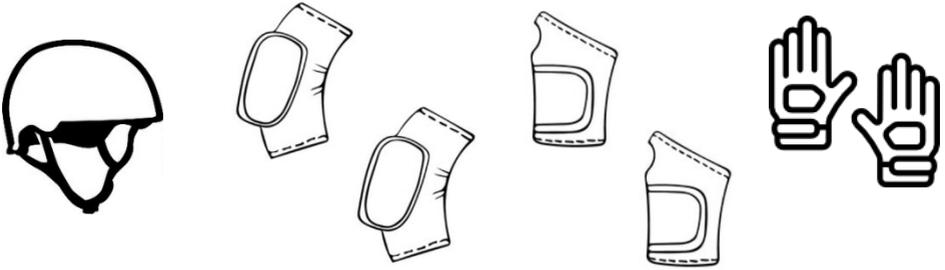
Positionnez le skateboard électrique sur le dos (les roues vers le haut)



Sol

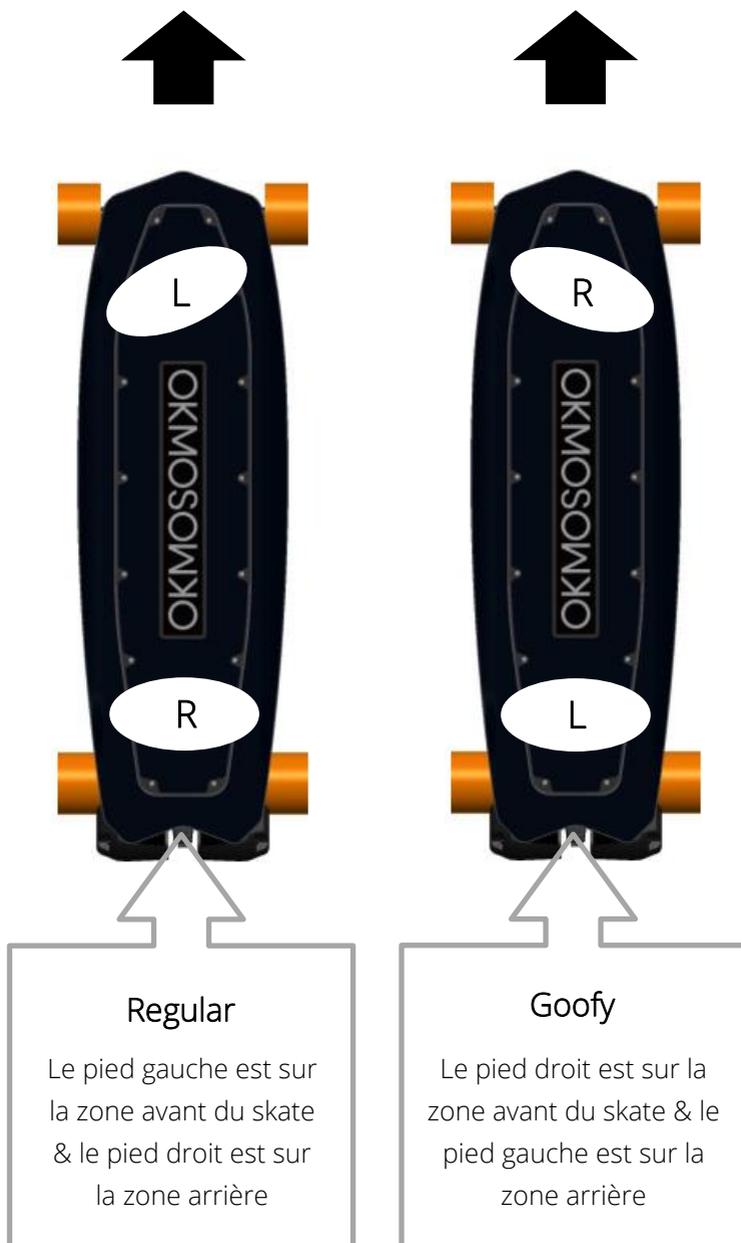


1. Lisez attentivement toute la notice, les avertissements ainsi que tous les conseils concernant l'utilisation du skateboard électrique, avant la première prise en main.
2. Portez toujours un casque et des protections adéquates.



3. Vérifiez que le skateboard et la télécommande sont bien chargés.
→ **Référez-vous au chapitre 4**
4. Vérifiez que la télécommande est bien appairée avec le skateboard.
→ **Référez-vous au chapitre 6**
5. Commencez par trouver un endroit propre et lisse et plat avec de l'espace pour votre première prise en main du skateboard électrique.
6. Avant d'allumer le skateboard et de commencer à rider, positionnez-vous sur la planche et entraînez-vous à vous stabiliser, à vous pencher de chaque côté, puis entraînez-vous à sauter du skateboard à faible allure.
7. Testez la réactivité et la sensibilité de l'accélération et du freinage sans monter sur le skateboard et en relevant les roues arrière, pour vous familiariser avec cette opération.

8. « Regular » ou « Goofy » ?



PRISE EN MAIN DE LA TÉLÉCOMMANDE

Pour allumer/éteindre la télécommande, restez appuyé sur le bouton on/off jusqu'à ce que celle-ci vibre.



Appuyez sur le bouton on/off pendant 2 secondes

Pour vérifier que la télécommande est bien appairée avec votre skateboard, il faut que l'indicateur de connexion ne clignote plus.

- Si le voyant lumineux clignote de manière saccadée et irrégulière, la télécommande est alors à la recherche du signal du skateboard
- Si le voyant lumineux clignote de manière rapide et régulière alors la télécommande cherche à s'appairer au skateboard
- Si le voyant lumineux reste allumé en continue, alors la télécommande est connecté avec le skate



Appuyez sur ces 2 boutons en même temps pendant 3 secondes pour lancer l'appairage si besoin

Vérifiez l'appairage de la télécommande en observant ce voyant lumineux

Pour choisir le mode d'accélération : Le voyant lumineux de l'indicateur de connexion indique également le mode d'accélération sélectionné (soft, médium & sport).

- Lorsque le voyant est de couleur rouge, la télécommande est en mode sport, l'accélération est très intense
- Lorsque le voyant est de couleur jaune, la télécommande est en mode médium, l'accélération est modérée
- Lorsque le voyant est de couleur verte, la télécommande est en mode soft, l'accélération est réduite



MODE	COULEUR	ACCÉLÉRATION
Soft	●	Progressive
Médium	●	Modérée
Sport	●	Intensive

 ATTENTION 

Lors de l'allumage de la télécommande, celle-ci est automatiquement en mode sport. Appuyez une fois sur le bouton « mode d'accélération » pour passer en mode médium, appuyez une seconde fois pour passer en mode soft. Pour revenir en mode sport appuyez une troisième fois sur le bouton « mode d'accélération ».

POUR INFORMATION

Les modes de la télécommande influent uniquement sur l'accélération du skateboard, la vitesse maximale reste la même que ce soit pour la version EDPM ou pour la version Loisirs.

Pour vérifier le niveau de charge de la télécommande, il existe deux indicateurs, un en continu et l'autre ponctuel permettant un affichage plus précis.

Indicateur en continu : observez l'état du voyant lumineux de l'indicateur de batterie de la télécommande.

- Lorsque le voyant est allumé en continu de couleur verte, cela signifie qu'il reste plus de 10% de batterie dans la télécommande
- Lorsque le voyant clignote de couleur verte et que la télécommande vibre, cela signifie qu'il reste moins de 10% de batterie dans la télécommande



Vérifiez le niveau de batterie de la télécommande en observant ce voyant lumineux



Indicateur ponctuel : grâce aux 4 voyants lumineux, il est possible de connaître avec précision le niveau de batterie de la télécommande. Appuyez deux fois de suite rapidement sur le bouton on/off. Les voyants s'allument alors pendant 3 secondes. Suivant le nombre de voyants qui s'allume, on obtient le niveau de batterie plus précis de la télécommande.



Appuyer 2 fois rapidement sur le bouton on/off pour vérifier le niveau de batterie

		Niveau de batterie entre 75% et 100%
		Niveau de batterie entre 50% et 75%
		Niveau de batterie entre 20% et 50%
		Niveau de batterie entre 10% et 20%

Pour vérifier le niveau de batterie du skateboard électrique via la télécommande, référez-vous aux Indicateurs lumineux de la batterie du skateboard électrique.

Ces indicateurs sont en continu dès lors que vous allumez et appaiez votre skateboard électrique et votre télécommande.



Allumez la télécommande en vérifiant au préalable que vous avez bien allumé votre skateboard électrique



Attendez l'appairage entre la télécommande et le skateboard électrique puis observez ces indicateurs lumineux

		Niveau de batterie entre 75% et 100%
		Niveau de batterie entre 50% et 75%
		Niveau de batterie entre 25% et 50%
		Niveau de batterie entre 5% et 25%

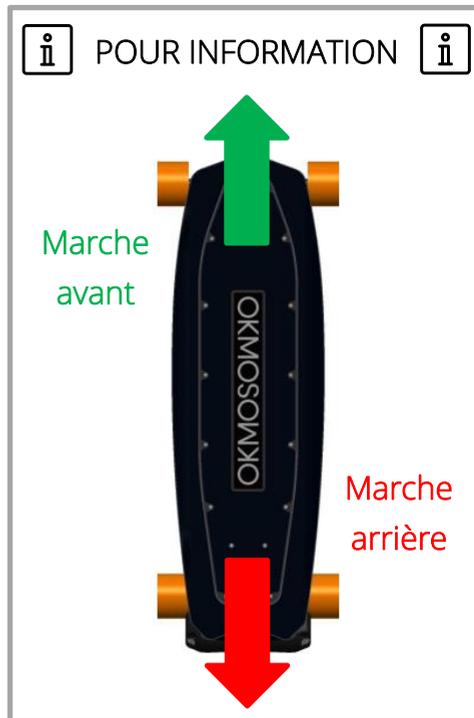
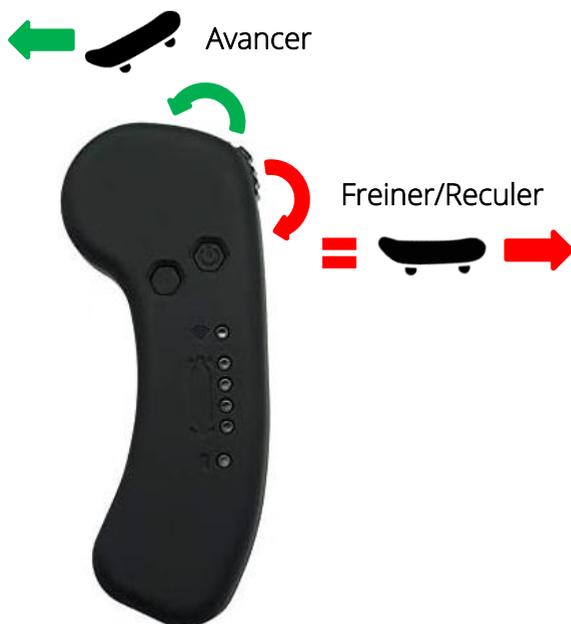
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

La molette de la télécommande permet de gérer la vitesse et le freinage de votre skateboard OKMOS.



La molette de la télécommande est très sensible quel que soit le mode d'accélération sélectionné.

Poussez la molette vers l'avant de la télécommande pour faire avancer votre skateboard, tirez la molette vers l'arrière de la télécommande pour freiner. Lorsque vous êtes à l'arrêt, tirez la molette vers l'arrière pour reculer. La marche arrière est bridée à 2 km/h.

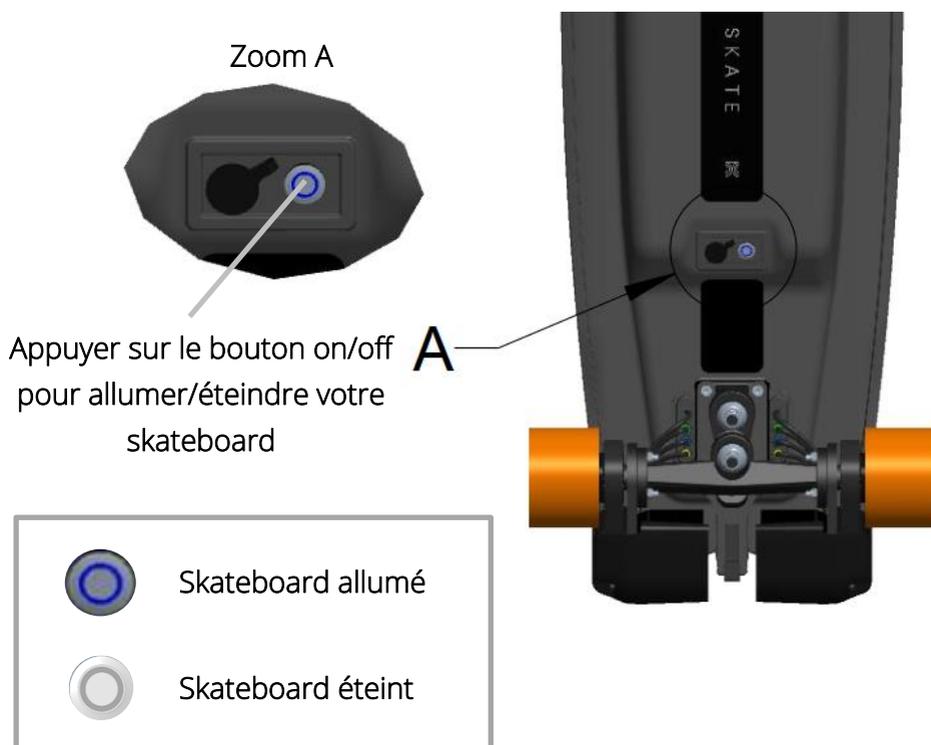


PRISE EN MAIN DU SKATEBOARD ÉLECTRIQUE

Vérifiez que le skateboard ne présente pas de défaut visible, vérifiez que les courroies, moteurs, trucks et roues sont montés correctement (voir chapitre 12), vérifiez également le niveau de batterie du skateboard et de la télécommande.

Pour allumer votre skateboard, appuyez brièvement sur le bouton on/off et vérifiez que la LED bleue est bien allumée.

Pour éteindre votre skateboard, appuyez sur le bouton on/off jusqu'à ce que la LED bleue du bouton soit éteinte.

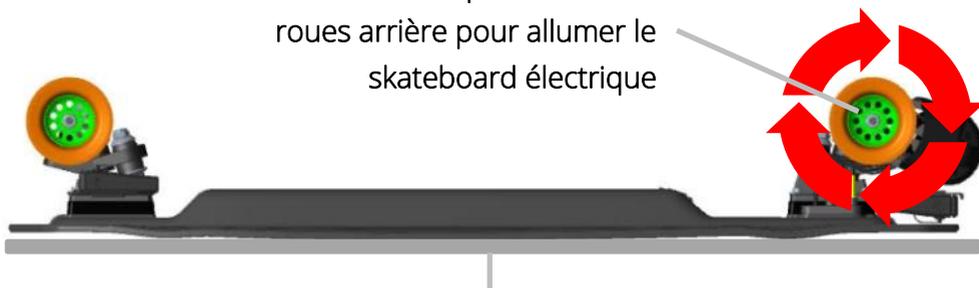


POUR INFORMATION

Roll-to-start : Il est possible de démarrer votre skateboard électrique OKMOS en donnant une impulsion sur les roues arrière !

À l'arrêt :

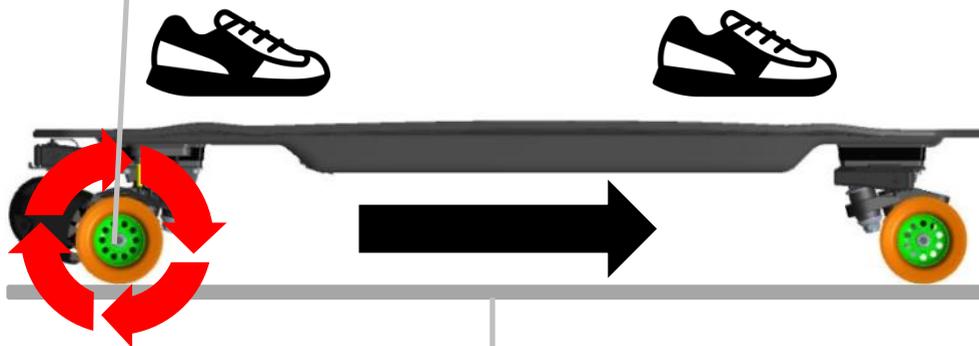
2. Donnez une impulsion sur les roues arrière pour allumer le skateboard électrique



1. Positionnez votre skateboard sur le sol

En mouvement :

2. Donnez une impulsion en poussant le skateboard électrique avec les pieds pour l'allumer

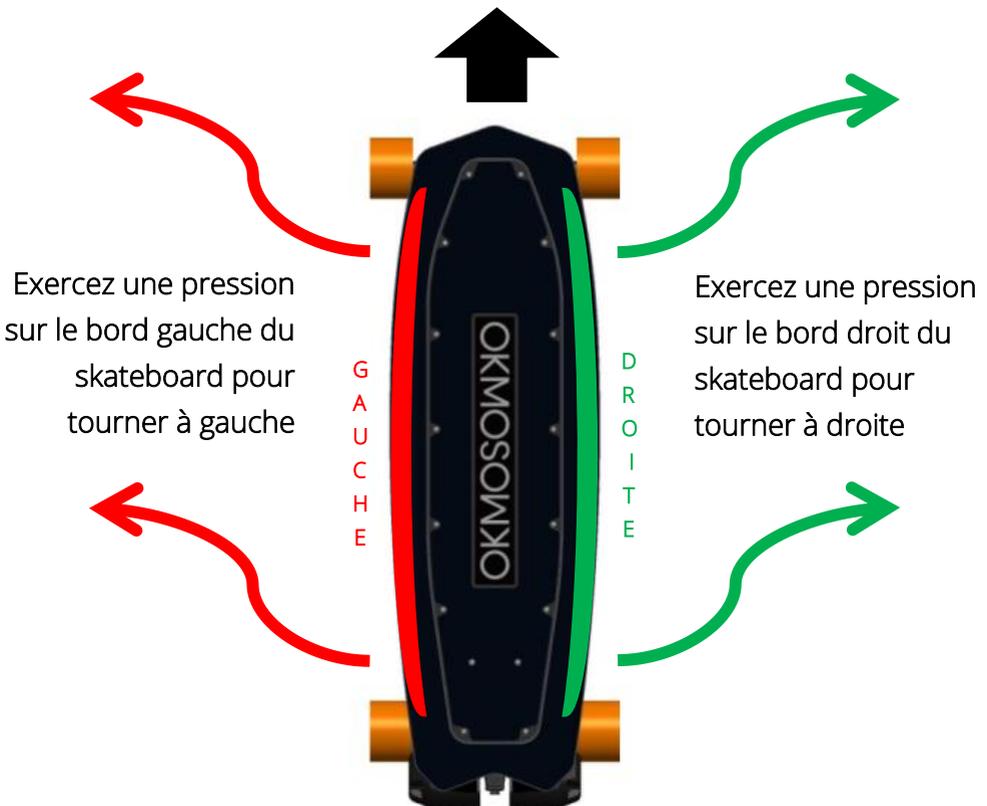


1. Positionnez votre skateboard sur le sol

⚠ ATTENTION ⚠

Avant d'utiliser votre skateboard, mettez-le sur le dos (face grip vers le sol) avec les roues en l'air et vérifiez que la communication entre la télécommande et le skateboard se fait correctement en accélérant et freinant plusieurs fois à la suite.

Pour faire tourner votre skateboard, placez tout votre poids sur le côté vers lequel vous souhaitez tourner en exerçant une pression soit avec vos talons soit avec la pointe des pieds.



RAPPEL USAGE DU PRODUIT & RÈGLES GÉNÉRALES DE CONDUITE

Le skateboard SL-01 est prévu pour un usage normal sur route lisse, sèche et en bon état. La planche SL-01 est prévue pour rouler sur la voie publique dans sa version EDPM, et dans sa version Loisirs **elle est uniquement prévue pour une utilisation sur des voies privées.**

Les bonnes pratiques d'utilisation de la planche SL-01 sont décrites au Décret n° 2019-1082 du 23 octobre 2019 relatif à la réglementation des engins de déplacement personnel - Légifrance ([legifrance.gouv.fr](https://www.legifrance.gouv.fr)). Pour une meilleure compréhension du décret rendez-vous sur Réglementation des EDPM | Sécurité Routière (securite-routiere.gouv.fr).

1. Règles générales de conduite :

- Les conducteurs de skateboard doivent adopter un comportement prudent, tant pour leur propre sécurité que pour celle des autres ;
- Comme pour les vélos, il est interdit de conduire sous l'influence de l'alcool ou après usage de stupéfiants ;
- La conduite d'un skateboard électrique est interdite à toute personne de moins de 14 ans ;
- Il est interdit d'être à plusieurs sur le skateboard, l'usage est exclusivement personnel ;
- Il est interdit de porter à l'oreille des écouteurs ou tout appareil susceptible d'émettre du son, ou d'utiliser le téléphone tenu en main ;
- Il est interdit de circuler sur le trottoir. Sinon le skateboard électrique doit être tenu à la main ;
- En agglomération, il est obligatoire de circuler sur les pistes et bandes cyclables lorsqu'il y en a. A défaut, les skateboards électriques peuvent

circuler sur les routes dont la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 50 km/h ;

- Hors agglomération, leur circulation n'est autorisée que sur les voies vertes et les pistes cyclables ;
- Comme pour les vélos, les skateboards électriques ont également la possibilité de se garer sur les trottoirs. Leurs conducteurs sont invités à ne pas gêner la circulation des piétons et à assurer leur sécurité.

2. Dérogations :

Sous certaines conditions, l'autorité investie du pouvoir de police pourra accorder des dérogations aux règles générales de circulation en :

- Autorisant la circulation des skateboards électriques sur les trottoirs à condition de respecter l'allure du pas et de ne pas occasionner de gêne pour les piétons ;
- Autorisant la circulation des skateboards électriques sur certaines routes hors agglomération où la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 80 km/h.

3. Les Engins de Déplacement Personnel Motorisés :

- En agglomération ou sur les voies vertes et les pistes cyclables, le port du casque n'est pas obligatoire mais fortement recommandé ;
- De nuit, ou de jour par visibilité insuffisante, y compris en agglomération, les utilisateurs doivent porter un vêtement ou un équipement rétroréfléchissant pour pouvoir circuler sur la voie publique ;
- Les engins doivent être bridés à 25km/h ;
- L'assurance de l'EDPM est obligatoire parce qu'il est considéré comme un véhicule terrestre à moteur par le code des assurances, y compris dans le cas d'un service de location d'EDPM en libre-service (free-floating). C'est toujours le propriétaire de l'EDPM qui doit souscrire l'assurance obligatoire.

Les EDPM doivent être équipés :

- De feux de position avant et arrière ;
- De dispositifs rétroréfléchissants ;
- D'un système de freinage ;
- D'un avertisseur sonore.

4. Contre-indications :

Il est contre-indiqué d'utiliser le produit dans les conditions suivantes :

- Sur route mouillée ou verglacée ;
- Par temps de pluie ou par vent fort ;
- Utiliser le produit au-delà de ses propres capacités de maîtrise du skateboard ;
- Pour la réalisation de figure ;
- Par faible visibilité ;
- Dans les escaliers ;
- En descente, lorsque le skate est chargé à 100% (dans ces conditions le frein du skateboard peut devenir inactif) ;
- Pour faire exclusivement de la descente.

Le skateboard électrique SL-01 est livré dans un emballage qui lui est propre, de dimension 937 mm * 384 mm * 197 mm et de poids 10 kg.

Le seul expéditeur possible de ce produit est la marque OKMOS représentée par la société EMI SAS. Le skateboard électrique doit rester dans un environnement sec lors du transport ou lors d'un stockage de longue durée et doit être chargé entre 20% et 35%.

Pour toute demande d'information supplémentaire, merci de nous contacter à l'adresse contact@okmos.fr.



Les skates électriques en avion, c'est non !



Les skateboards électriques ne peuvent embarquer dans un avion, quel que soit le nombre de Wh dont dispose leur batterie.

En effet les compagnies aériennes semblent avoir élucidé la question en groupant cet objet électronique dans une liste noire pour le moment en attendant de trouver mieux, il ne peut donc pas embarquer en avion, à cause de sa batterie.

Gage de qualité et de sécurité, votre skateboard électrique est certifié selon la norme CE, sous le contrôle du laboratoire indépendant SGS.

En interne sont également effectués : des tests de traction/flexion, de résistance et d'étanchéité sur tous nos produits.

Tous nos produits sont contrôlés et testés sur un banc de test avant chaque envoi.

HOMOLOGATION	NORME / TEST
Directive Machine 2006/42/CE Sécurité électrique	EN ISO 12100 : 2010 Annexe 1 of 2006/42/CE
	EN 60335-1 : 2012
	EN 60335-2-114
	IEC 60523 : 1989 (IPX4)
Directive RED 2014/54/EU	EN 300 328
	EN 301 489
	EN 62479
Directive RED 2014/53/EU Partie CEM	EN 61000-6-3
	EN 61000-6-1
Partie RoHS	Traitée suivant les certificats fournis



Information sur le rayonnement/émission radio



Le module Bluetooth et la télécommande radio émettent des ondes radio de fréquence 2.4GHz. Des tests ont été réalisés par un laboratoire afin de garantir la sécurité de ces éléments et de contrôler qu'ils n'interfèrent avec aucun autre élément fonctionnant avec des ondes radio.

Les seules opérations de maintenance qui sont réalisables par l'utilisateur du produit sont les suivantes :

- Changement des roues ;
- Changement des roulements à billes ;
- Changement des poulies ;
- Changements des courroies/réglage de la tension des courroies ;
- Réglage de la rigidité des trucks.

Toutes les vis ont été montées avec du frein-filet léger. Pour toute opération de maintenance, il est impératif d'appliquer du frein-filet lors du vissage.

Pour chacune de ces opérations de maintenance, une notice explicative (format vidéo) est disponible sur notre site internet www.okmos.fr et les outils adéquats sont joints au produit dans son conditionnement.

Toutes les autres opérations de maintenance effectuées par une personne non-autorisée entraîneront la fin immédiate de la garantie du produit sous peine de modifier le comportement et de mettre en danger l'utilisateur. Cela inclut les opérations suivantes :

- Ouverture de la plaque de fermeture ;
- Modification du paramétrage du contrôleur moteur ;
- Démontage des trucks ;
- Modification de la planche.



Opérations de réglage et d'entretien



1. Retendre la courroie :

Si votre courroie est détendue, c'est que vos moteurs se sont desserrés des supports moteurs. Pour vérifier cela, essayez de faire coulisser votre moteur dans le support. Pour retendre votre courroie, poussez le moteur vers l'arrière du support puis en le maintenant dans cette position, resserrez les vis de fixation du moteur.

Attention, une courroie trop tendue comme une courroie trop détendue peut provoquer un bruit désagréable lors de l'utilisation du skateboard électrique ainsi qu'une usure prématurée des courroies. Pour vérifier la tension de la courroie, appuyez avec votre doigt sur la courroie entre les deux poulies, vous devez pouvoir déplacer votre doigt de 1 cm environ de haut en bas.

2. Changer une roue :

Si la gomme de votre roue est usée ou qu'elle ne tourne plus bien, changez-la. Il est recommandé de changer toutes les roues en même temps pour assurer une usure homogène de toutes les roues.

Vérifiez que vos nouvelles roues intègrent un roulement de chaque côté de celle-ci et qu'une entretoise est présente entre les deux roulements à billes.

Desserrez les écrous de fixation des roues 1 à 1, retirez les roues (la poulie roue peut venir avec les roues arrière, remettez alors la poulie en place sur le truck). Récupérez les deux rondelles et positionnez-en une sur le truck avant d'insérer la roue, mettez la seconde rondelle avant de visser l'écrou.

3. Changer la courroie :

Si votre courroie est abîmée, changez-la immédiatement. Une courroie abîmée peut casser à tout moment lors de l'utilisation du skateboard.

Commencez par enlever la roue du côté où la courroie est usée, pour cela suivez la démarche donnée au point précédent « changer une roue ».

Une fois la roue retirée, retirez le cache-courroie. Par la suite, si la poulie n'est pas sortie toute seule avec la roue, enlevez la poulie du truck, vous pouvez alors naturellement enlever la courroie.

Prenez une courroie neuve et placez-la sur la poulie motrice en la faisant passer à travers l'axe du truck. Remettez la poulie roue sur l'axe et faites passer la courroie autour de la poulie en la faisant tourner en même temps que vous l'avancez sur l'axe.

Si vous rencontrez des difficultés, il vous faudra desserrer les vis de fixation du moteur pour avoir assez de mou sur la courroie et resserrer le moteur par la suite en suivant la procédure « retendre la courroie » : **toutefois cette opération est à éviter !** Une fois l'ensemble d'entraînement poulies/courroie correctement monté et tendu, remontez la roue en suivant la procédure (changer une roue). Pour finir, remontez le cache-courroie.

4. Changer la poulie roue :

Pour changer la poulie roue, démontez la roue du truck du côté où la poulie doit être changée, pour cela suivez la procédure « changer une roue ». Une fois la roue démontée, retirez la poulie roue si celle-ci n'est pas sortie toute seule avec la roue. Si nécessaire enlevez le cache-courroie.

Insérez la nouvelle poulie sur l'axe du truck en suivant la partie correspondante de la procédure « changer la courroie ». Remettez la roue en suivant la procédure « changer une roue » et remettez le cache-courroie si vous l'avez enlevé.

5. Changer la poulie moteur :

Pour changer la poulie moteur, desserrez les vis de fixation du moteur afin de détendre la courroie, et retirez-la de la poulie moteur. Avec une clé 6 pans de 2mm, dévissez totalement l'intra vis présente dans la poulie, et retirez la poulie de l'arbre moteur.

Prenez la nouvelle poulie moteur, insérez la clavette dans l'arbre moteur. Positionnez la poulie moteur de façon à ce que ses dents soient dans l'alignement de celles de la poulie roue.

Mettez l'intra vis dans le deuxième trou de la poulie situé à 90° de la clavette et serrez (attention à ce que la vis soit bien dans l'axe, si vous rencontrez des difficultés à la visser, repositionnez-la correctement). Placez la courroie sur la poulie moteur.

6. Resserrer la poulie moteur :

Au cours de l'utilisation du skateboard électrique, la poulie moteur peut se desserrer légèrement. Pour la resserrer, prenez une clé 6 pans de 2mm et resserrer l'intra vis.

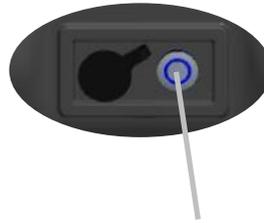
7. Régler la rigidité des trucks :

Pour cela, vous devez serrer ou desserrer les écrous de serrage des bushings présent sur les trucks. Plus ces écrous seront serrés, plus le skateboard sera rigide, il perdra donc en maniabilité mais gagnera en stabilité. À l'inverse, plus les écrous seront desserrés, plus vous gagnerez en maniabilité mais perdrez en stabilité.

En cas de panne du skateboard, vérifiez en premier lieu que le skateboard électrique et la télécommande associée sont bien chargés et allumés.



Vérifiez que la télécommande est bien appairée



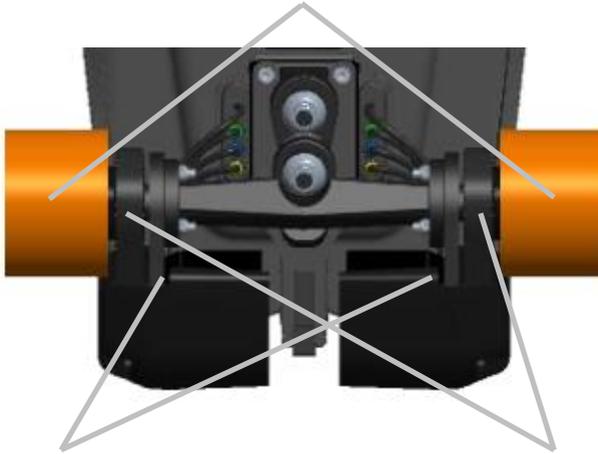
Vérifiez que le skateboard électrique est bien allumé

Vérifiez que la télécommande et le skateboard électrique sont bien chargés

Vérifiez que la panne ne provient pas du système de propulsion composé des poulies/courroies et des roues/roulements qui sont remplaçables par l'utilisateur.

Par exemple, le problème peut provenir d'un caillou qui s'est logé dans une des poulies, ce qui empêchera cette dernière de tourner correctement et risque d'user prématurément votre courroie. Il est également possible que le moteur se soit desserré des supports moteur et que la courroie se soit détendue.

Vérifiez l'état des roues ainsi
que des roulements



Vérifiez que les supports et les
moteurs ne sont pas
desserrés

Vérifiez que rien n'empêche le
système poulies/courroies de
tourner correctement



ATTENTION



Si la panne ne provient pas d'un de ces éléments, ne tentez surtout pas de réparer seul votre skateboard, et **contactez-nous immédiatement** via l'adresse de courrier électronique suivante : contact@okmos.fr

Nous vous donnerons la marche à suivre pour une réparation à distance, si cela est possible, ou pour nous renvoyer le produit afin que nous effectuions les réparations, si cela est pris en charge dans la garantie.

Pour vos opérations de maintenance, des pièces de rechange peuvent être nécessaires. Vous pouvez vous fournir en pièce de rechange sur notre site internet www.okmos.fr.

Tout remplacement de pièce par des pièces n'étant pas vendues par la marque OKMOS mettra immédiatement fin à la garantie du skateboard électrique.

Voici les spécifications techniques des pièces de rechange utilisables :

Roues KEGEL :

Matière : PU + corps en PA

Diamètre : 80 mm

Largeur : 56 mm



Roulement à billes épaulé :

Diamètre : intérieur 8 mm et extérieur 22 mm



Entretoise :

Longueur : 10 mm

Diamètre intérieur : 8 mm



Courroie :

Pas : 5 mm

Nombre de dents : 51

Longueur : 255 mm

Largeur : 15 mm



Poulie roue :

Matière : aluminium

Pas : 5 mm

Largeur entrainement : 16 mm

Nombre de dents : 36

Adaptée pour roues style KEGEL



Roulement à billes de la poulie roue :

Diamètre : intérieur 10 mm et extérieur 22 mm



Poulie moteur :

Matière : acier

Pas : 5 mm

Largeur entrainement : 16 mm

Nombre de dents : 15



Cache-connectique :



Cache-courroie gauche & droit :





OKMOS
M O R E T H A N S K A T E



www.okmos.fr